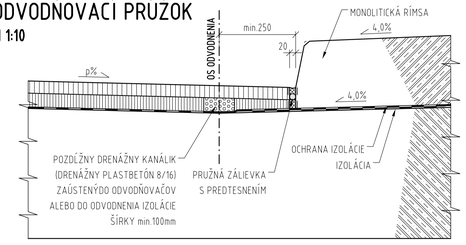
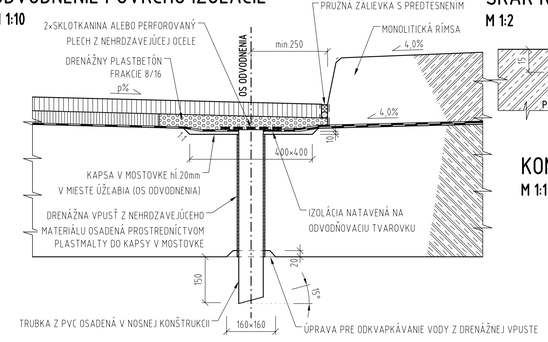
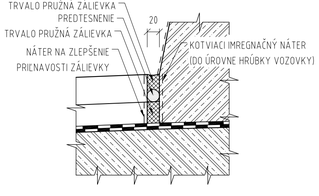
ODVODŇOVACÍ PRÚŽOK
M 1:10



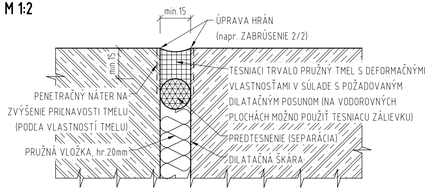
ODVODNENIE POVRCHU IZOLÁCIE
M 1:10



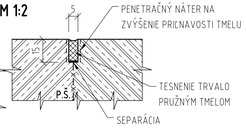
TESNENIE ŠKÁRY POZDĹŽ OBRUBNÍKA
M 1:5



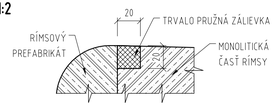
TESNENIE DILATAČNÝCH ŠKÁR RÍMSY
M 1:2



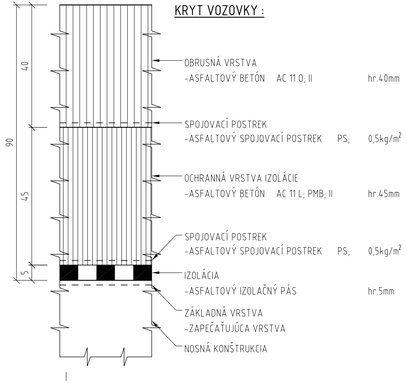
TESNENIE PRACOVNÝCH ŠKÁR RÍMSY
M 1:2



ŠKÁRA MEDZI RÍMSOVÝM PREFABR. A MONOLITICKOU RÍMSOU
M 1:2

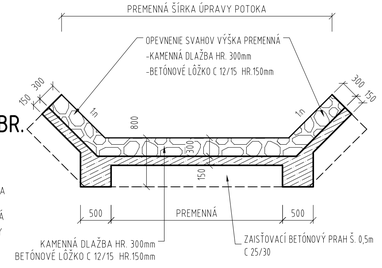


KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE, hr.90mm
M 1:1

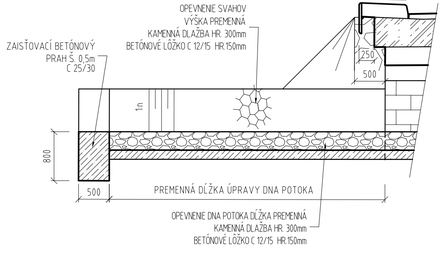


ÚPRAVA POTOKA PRED A ZA MOSTOM
M 1:50

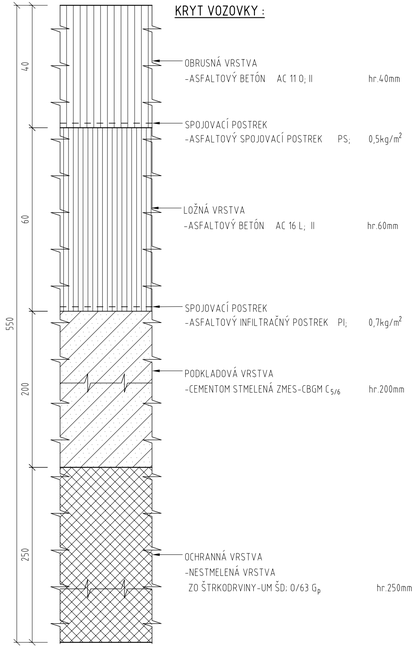
VZOROVÝ PRIEČNY REZ
M 1:50



VZOROVÝ POZDĹŽNY REZ
M 1:50



KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA CESTE, hr. 550mm
M 1:1



POUŽITÉ MATERIÁLY :

BETÓN (podľa STN EN 206-1) :	
DOBUDOVANÝ RÁM	C 35/45 XC4, XD1, XF2 (SK)-Cl 0,2 - Dmax 22 S3
SPRIAHAJÚCA DOSKA	C 35/45 XC2, XD1, XF2 (SK)-Cl 0,2 - Dmax 22 S3
NOVOVYBUDOVANÉ KRÍDLA	C 30/37 XC2, XD1, XF2 (SK)-Cl 0,4 - Dmax 22 S3
MONOLITICKÁ RÍMSA	C 35/45 XC4, XD3, XF4 (SK)-Cl 0,2 - Dmax 16 S3 (P)
BETONÁRSKA OCEĽ (podľa STN EN 1992-1-1) :	
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B 500B

POZNÁMKY :

- PRED ZAČATÍM ZEMNÝCH PRÁC JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ DAŤ SI VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE KOLIDUJÚCE SO STAVBOU!
- TVAR NOSNEJ KONŠTRUKCIE A SPODNEJ STAVBY BOL STANOVENÝ NA ZÁKLADE ZAMERANIA VIDITEĽNÝCH ČASTÍ MOSTA A NEMUSÍ SA ZHODOVAŤ SO SKUTOČNOSŤOU.
- PRIEČNY A POZDĹŽNY SKLON NA VOZOVKE JE NAVRHNUTÝ ORIENTAČNE. PREDPOKLADANÝ ROZSAH ÚPRAVY VOZOVKY JE Z DÔVODU "VYHLADENIA" NIVELETY 20m PRED A 20m ZA MOSTOM A TAKTIEŽ PO 10m NA PRILAHLÝCH CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH. Z TOHTO ROZSAHU PREDPOKLADÁME ŽE POLOVICA SA TÝKA OKREM ASFALTOVÝCH ČASTÍ AJ KONŠTRUKCIE VOZOVKY.
- PRI VÝPOČTE TVARU SPRIAHAJÚCEJ DOSKY (min.hr.150mm) BOLO UVAŽOVANÉ ŽE HORNÁ PLOCHA JESTVUJÚCEJ NK JE VODOROVNÁ.
- PO ODBÚRANÍ MOSTNÉHO ZVRŠKU A SPÁDOVÉHO BETÓNU DOSKY JE POTREBNÉ GEODETICKY ZAMERAŤ POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE A AKTUALIZOVAŤ TVARY VŠETKÝCH NAVRHOVANÝCH KONŠTRUKCIÍ. NAVRHOVANÉ TVARY JEDNOTLIVÝCH KONŠTRUKČNÝCH PRVKOV JE NEVYHNUTNÉ V PRIEBEHU VÝSTAVBY AKTUALIZOVAŤ PODĽA ZISTENÝCH SKUTOČNOSTÍ.
- NA MOSTE JE NAVRHNUTÉ ZÁBRADLOVÉ ZVODIDLO NH4 S ÚROVŇOU ZACHYTENIA H2. PRED A ZA MOSTOM BUDE ZÁBRADLOVÉ ZVODIDLO NAPOJENÉ NA CESTNÉ ZVODIDLO S ÚROVŇOU ZACHYTENIA H1 A UKONČENÉ VÝŠKOVÝM NÁBEHOM (V ZMYSLE TP VÝROBCU ZVODIDLA), PRÍPADNE INOU VHODNOU ÚPRAVOU, KTORÚ SI VYŽIADAJÚ ZISTENÉ SKUTOČNOSTI (NAPR. OKOLITÉ UŽ EXISTUJÚCE OBJEKTY, MAJETKOPRÁVNE VZŤAHY A POD.).
- BOČNÉ (POHLADOVÉ) A SPODNÁ PLOCHA NOSNEJ KONŠTRUKCIE BUDE SANOVANÁ. OBNAŽENÚ VÝSTUŽ JE POTREBNÉ OČISTIŤ A OŠETRIŤ A CHÝBAJÚCE ČASTI BETÓNU NAHRADIŤ K TOMU URČENÝM REPROFILAČNÝM MATERIÁLOM. IDENTICKÚ ÚPRAVU JE NUTNÉ APLIKOVAŤ A.J. NA SPODNEJ STAVBE. POHLADOVÉ BETÓNOVÉ PLOCHY SPODNEJ STAVBY A NOSNEJ KONŠTRUKCIE BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM NÁTEROM.
- Z DÔVODU ROZŠÍRENIA NK JE POTREBNÉ VYBUDOVAŤ NOVÉ MOSTNÉ KRÍDLA, KTORÉ BUDÚ ZALOŽENÉ NA MIKROPILÓTACH A SPRIAHNUTÉ S EXISTUJÚCIMI MOSTNÝMI KRÍDLAMI.
- AK SA V OKOLÍ MOSTA NACHÁDZA EXISTUJÚCA KAMENNÁ DLAŽBA OPEVNENIA POTOKA, TAK JEJ PORUŠENÁ ČASŤ BUDE VYSPRAVENÁ V ÚSEKU 5m PRED A 5m ZA MOSTOM (PRÍPADNE KONCOM KRÍDLA), ALEBO AK POTOK NIE JE OPEVNENÝ TAK SA ZREALIZUJE NOVÉ OPEVNENIE POTOKA V DANOM ROZSAHU.
- EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE OSADENÉ NA MOSTNOM OBJEKTE BUDÚ ZACHOVANÉ S ÚPRAVOU ICH POLOHY.
- STAVEBNÉ PRÁCE SÚVISIACE S REKONŠTRUKCIOU MOSTA BUDÚ REALIZOVANÉ V DVOCH ETAPÁCH PO POLOVICI. VEREJNÁ DOPRAVA BUDE POČAS STAVEBNÝCH PRÁC USMERNENÁ PRENOSNÝM DOPRAVNÝM ZNAČENÍM DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU. ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ ZABEZPEČIŤ PRIESTOR STAVENISKA TAK, ABY POČAS DOBY REALIZÁCIE PRÁC BOL DO JEHO PRIESTORU ZNEMOŽNENÝ PRÍSTUP NEPOVOLANÝCH OSÔB. POČAS REALIZÁCIE STAVEBNÝCH PRÁC JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ VENOVAŤ MIMORIADNU POZORNOSŤ BEZPEČNOSTI A OCHRANE ZDRAVIA PRI PRÁCI.
- PRI BÚRACÍCH PRÁCACH JE NUTNÉ POSTUPOVAŤ TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKODENIU EXISTUJÚCICH SIETÍ NA MOSTE A V OKOLÍ MOSTA. ZÁROVEŇ JE POTREBNÉ ZABRÁNIŤ PADANIU VYBÚRANÉHO MATERIÁLU DO VODNÉHO TOKU.

ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.J.ANTOL	HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ	
	VYPRACOVAL: ING.R.FOTTA	KONTROLOVAL: ING.J.KURUC	
OBJEKT: 221-00 Rekonštrukcia mosta ev.č.591-024		MIERKA: 1:10; 5:2;1	Č. PRÍLOHY: 7
PRÍLOHA: DETAILY			